

**MANUAL DE UTILIZARE
TRICICLU ELECTRIC**



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii vehiculului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale. Pastrati manualul pentru consultari ulterioare.

Prezentare Generala

Mai jos sunt prezentate cateva caracteristici si avantaje ale triciclului electric:

- Motor DC fara perii.
- Controler digital cu indicator si protectie la supratensiune si subtensiune.
- Sistem de franare cu functie de intrerupere a puterii.
- Baterie plumb acid cu performanta ridicata.
- Sistem de suspensie fata si spate care asigura o calatorie lina si confortabila.

Desenele produsului din acest manual sunt folosite ca exemple, iar tipul si configuratia specifica a vehiculului sunt descrise real pe produs.

Masuri de siguranta specifice

1. Reguli Generale

- Nu folositi produsul pana cand nu cititi cu atentie manualul de utilizare si nu intelegeti cum se utilizeaza; Nu imprumutati produsul persoanelor care nu pot opera acest tip de vehicul. Pentru siguranta dumneavoastra si a celorlalti, va rugam sa conduceti cu atentie, sa respectati in mod constant regulile de circulatie si sa conduceti pe banda corespunzatoare.
- Incetiniti viteza vehiculului pe vreme ploioasa si cu ninsoare sau in conditii de vreme nefavorabila. Cand franati, este necesar sa puneti o frana punctiforma si apoi sa opriti astfel incat franarea sa fie lenta pentru a preveni alunecarea laterala. Mariti in mod corespunzator distanta de franare pentru a asigura un timp suficient de franare.
- Acest triciclu poate fi folosit si pe timp de ploaie, dar nu puteti traversa zone cu apa adanca. Cand nivelul apei depaseste oricare dintre componentele sau circuitul motorului, exista posibilitatea de a se produce scurtcircuit. In situatia in care observati pe suprafata vehiculului o cantitate excesiva de apa, opriti alimentarea si curatati suprafata. Nu reluati deplasarea pana cand vehiculul nu este uscat. Inainte de a incepe deplasarea, verificati daca sistemele de franare fata si spate functioneaza normal. Daca exista vreo problema, va rugam sa contactati centrele autorizate de reparatie.
- Cand conduceti, respectati aceleasi legi rutiere ca toate celelalte vehicule rutiere.
- Sarcina maxima a vehiculului este indicata pe placuta de identificare a vehiculului. Va rugam sa nu supraincarcati vehiculul. Evitati sa conduceti cu viteza mare pe o suprafata neuniforma a drumului pentru a preveni deteriorarea anvelopelor si deformarea jantei, existand riscul de a va pune in pericol siguranta.
- Pentru alti utilizatori ai drumului, este posibil sa fiti greu de vazut, astfel fiind necesar sa utilizati lumini de semnalizare corecte pentru a indica schimbarea de directie, oprirea sau stationarea.
- Evitati gropile, pietrisul, marcajele rutiere umede, uleiul, bordurile, limitatoarele de viteza, gratarele de scurgere si alte obstacole.
- Va rugam sa pastrati presiunea corespunzatoare a aerului in anvelopa, pentru a reduce uzura si a nu influenta consumul de energie.
- Familiarizati-va cu toate caracteristicile vehiculului. Exersati luminile de semnalizare, franarea si utilizarea claxoanelor.
- Nu transportati pachete sau pasageri care va obtureaza campul vizual sau controlul vehiculului. Nu utilizati articole care va pot restrictiona auzul. Mentineti o distanta de oprire corespunzatoare fata de toti ceilalti participanti la trafic.

2. Utilizare pe timp de vreme nefavorabila

- In conditii de vreme nefavorabila trebuie sa sporiti atentia.
- Franati mai devreme, in acest caz distanta de franare si timpul de franare sunt mai mari.
- Reduceti viteza de deplasare, evitati franarile bruste si luati viraje cu precautie suplimentara.
- Fiti mai vizibil pe drum, purtati haine reflectorizante si folositi lumini de semnalizare.
- Gropile si suprafetele alunecoase, cum ar fi marcajele rutiere si sinele de tren, toate devin mai periculoase atunci cand sunt umede.

3. Utilizarea produsului noaptea

- Asigurati-va ca luminile sunt aprinse.
- Purtati haine reflectorizante si de culoare deschisa.
- Deplasarile noaptea trebuie facute numai daca este necesar. Incetiniti si utilizati drumuri familiare cu iluminat stradal, daca este posibil.

ATENTIE! Modificarea produsului este ilegala. Vehiculul modificat nu va fi acoperit de garantie. Este necesar sa cumparati piese de schimb originale de la vanzatori autorizati. Nu poate fi oferita nicio garantie pentru calitate sau durabilitate atunci cand se cumpara piese de schimb care nu sunt recomandate de producator.

Specificatii tehnice

Putere nominala	1000 W
Baterie	Pb-Acid, 60V, 20 Ah (5 buc x 12V)
Autonomie*	~ 50 km
Timp incarcare	6-7 h
Viteza maxima	25 km/h
Tensiune alimentare incarcator	AC 220V
Parametrii iesire incarcator	60V, 3A
Ampatament	1020 mm
Dimensiune	1500x710x1065 mm (Lxlxh)
Dimensiune anvelope	3.00-10
Frana fata	Frana disc
Frana spate	Frana pe tambur

*Autonomia bateriei este direct proportionala cu temperatura exterioara, viteza de deplasare, greutatea transportata, consumatorii electrici si planeitatea suprafetei de rulare

Domeniu de utilizare

Acest vehicul este destinat uzului personal, pentru transportul persoanelor, fara a se depasi sarcina maxima admisa.

NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL!

Pregatirea pentru punerea in functiune



Inainte de a incepe deplasarea verificati ca toate componentele vehiculului sa fie in regula (daca anvelopele sunt umflate, daca franele functioneaza, etc...,vezi sectiunea cu verificari zilnice si inainte de a incepe deplasarea).

1. Afisaj bord



- Vitezometru: indica viteza vehiculului in km/ora;
- Indicator directie (semnalizarea): cand comutatorul de semnalizare este la stanga sau la dreapta, indicatorul de directie va clipi corespunzator;
- Indicator far: cand lumina farului este aprinsa, indicatorul va fi aprins;
- Autonomie baterie: cand indicatorul se afla in zona verde, bateria este incarcata si exista suficienta energie electrica pentru a incepe deplasarea, iar atunci cand indicatorul se afla in ultima zona rosie, indica faptul ca puterea este insuficienta si ar trebui incarcata la timp;
- Indicator viteze: in functie de viteza selectata, pe ecran se afiseaza "1", "2" sau "3".

2. Contact (intrerupator)

- Cand cheia este rotita in sensul " ⚙️ ", circuitul este pornit, vehiculul poate rula si cheia nu poate fi scoasa.
- Cand cheia este rotita in sens invers, circuitul este oprit, vehiculul nu poate fi folosit si cheia poate fi scoasa.



3. Comenzi aflate pe partea stanga a ghidonului

- Intrerupator far fata: cand intrerupatorul farului este in pozitia " ⚙️ ", lumina de pozitie si farul sunt aprinse. In pozitia "0" farul este stins.
- Semnalizarea: cand vehiculul electric trebuie sa schimbe directia de mers, apasati comutatorul de semnalizare la stanga sau la dreapta " ⚡️ " conform cu directia de deplasare. Pentru a opri indicatorul de directie, mutati comutatorul in pozitia "0".

- Butonul de claxon: apasand butonul " 📣 " vehiculul emite un sunet de avertizare.
- Maneta – Frana roti spate



3. Comenzi aflate pe partea dreapta a ghidonului

- Comutator „D” si „R”: daca doriti sa mergeti inainte, apasati butonul „D”, daca doriti sa mergeti cu spatele, apasati butonul „R”.
- Comutator treptelor de viteza: puteti alege un nivel diferit de viteza pentru a conduce vehiculul apasand comutatorul „1”, „2” sau „3”.
- Maneta – frana roata fata (Atentie! Aceasta trebuie actionata doar impreuna cu frana spate pentru a evita riscul de rasturnare!)



- Maneta blocare-deblocare scaun (cu ajutorul acesteia scaunul principal poate fi glisat catre spate in vederea accesului la scaunul secundar)

4. Pedala de frana (spate)



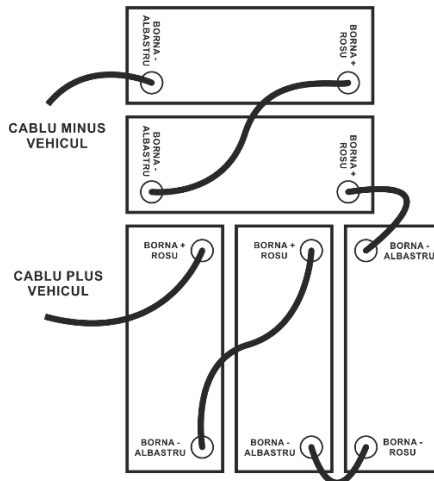
- Frana de picior: apasati pedala de frana pentru a reduce viteza si pentru a opri vehiculul in siguranta.

5. Alte porturi

Port USB: Conectati telefonul mobil la portul USB pentru a-l incarca.



6. Conectarea Bateriilor



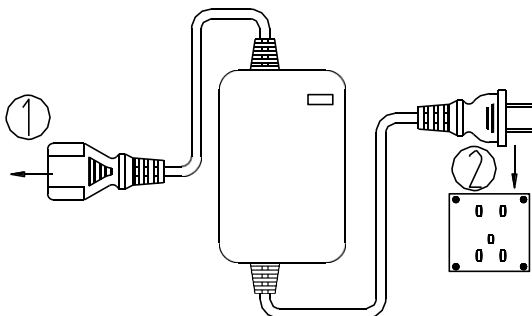
Atentie - Urmati aceste instructiuni îndeaproape:

- Ridicati întotdeauna bateria cu ambele mâini și purtați-o cu grijă. Dacă învelișul este deteriorat, conținutul se poate scurge.
- Nu perforați și nu deschideți niciodată carcasa bateriei. Conținutul este periculos și poate provoca vătămări. Nu atingeți conținutul unei baterii care se scurge. Căutați imediat ajutor.
- Nu atingeți simultan cei doi poli metalici de pe cutia bateriei. Acest lucru poate provoca un scurt circuit, eveniment care te-ar putea răni și ar putea provoca daune grave sistemelor electrice ale scuterului.
- Nu manipulați bateria dacă aceasta este udă, apa fiind un bun conductor de electricitate. Este posibil să cauzați un șoc electric și puteți fi rănit.

7. Incarcarea bateriei

Înainte de a conecta vehiculul la o priză electrică, contactul trebuie să fie în poziția oprit (opriți alimentarea vehiculului). Vehiculul utilizează o baterie plumb-acid de 60V. Ar trebui să vă încărcați vehiculul electric după fiecare călătorie. De asemenea, trebuie să vă încărcați vehiculul electric dacă nu a fost folosit timp de 30 de zile sau mai mult.

Introduceți stecherul de ieșire în priză de încărcare a vehiculului electric "①" și conectați stecherul de intrare la priză de perete "②". Bateria este complet încărcată când indicatorul încărcătorului este verde. Acordați un timp de încărcare suplimentar de 1-2 ore pentru o mai bună funcționare a bateriei. Scoateți stecherul de intrare a încărcătorului și apoi stecherul de ieșire când încărcarea este completă.



Avertizare!

1. Nu așezați bateria lângă surse de căldură sau de foc. Nu expuneți și nu depozitați încărcătorul în zone cu umiditate ridicată.
2. Pentru siguranță, vă rugăm să utilizați încărcătorul exclusiv pentru a încărca bateria. Vă rugăm să urmați instrucțiunile de încărcare.

Punerea în funcțiune

1. Introduceți cheia în contactul vehiculului și rotiți-o în poziția "○" pentru a porni vehiculul.
2. Aprindeți luminile de deplasare.
3. Verificați afișajul bordului pentru verificarea eventualelor erori și pentru a vă asigura că bateria este încărcată.
4. Selectați direcția de deplasare, "D" sau "R".
5. Selectați treapta de viteză inferioară.
6. Acționați ușor maneta de accelerație pentru ca vehiculul să se pună în mișcare.

ATENȚIE! Pornirea se face în treapta inferioară de viteză pentru a evita o deplasare rapidă a vehiculului, existând riscul accidentării utilizatorului.

Intretinere si verificare

1. Verificare periodica

Vehiculele electrice in timpul utilizarii vor produce diferite grade de slabire si uzura mecanica; daca nu efectuati o intretinerea regulata, se va ajunge la scaderea performantelor, a fiabilitatii, a sigurantei vehicului electric, dar si la scurtarea duratei de viata a acestuia.

Prin intretinerea regulata corecta, se pot elimina in timp eventualele probleme minore, astfel incat sa puteti conduce in siguranta.

Pentru o intretinere corecta, trebuie urmati pasii de mai jos:

- Pastrati differentialul motorului curat, fara scurgeri de ulei, porniri lente conform instructiunilor.
- Asigurati-va ca manerul acceleratiei se poate roti liber, fara a se bloca.
- Asigurati-va ca functionarea manetei de frana este usoara si flexibila, iar efectul de franare indeplineste cerintele. Cand frana este eliberata, sabotii de frana se elibereaza automat si nu exista frecare.
- Amortizoarele din fata si din spate sunt stabile si fiabile, presiunea in anvelope este normala, iar partile electrice functioneaza normal.
- Nu exista nici o slabire in elementele de fixare ale intregii masini, iar aspectul intregii masini este curat si ordonat.
- Fiecare punct de lubrifiere este complet lubrifiat fara scurgeri de ulei.
- Conexiunea bateriei nu este slabita, iar fixarea este buna.

2. Verificare zilnica

Starea vehiculelor se poate schimba in fiecare zi. Pentru a asigura siguranta la conducere, urmatoarele elemente trebuie verificate inainte de a conduce in fiecare zi:

- Functionarea luminilor indicatoare si a instrumentelor de bord.
- Starea de functionare a sistemului de iluminat.
- Starea de functionare a lampii de semnalizare si a claxonului.
- Cursa pedalei/manetei de frana.
- Deplasarea manerului franei de mana.
- Presiunea in anvelope si starea de uzura.
- Verificare nivelului lichidului din baterie si starea acesteia.

3. Verificare si reglare frana fata

Frana este direct legata de siguranta personala, asa ca trebuie verificata inainte de fiecare deplasare si reglata de fiecare data cand este nevoie. Verificati cursa libera a franei (distanța de actionare a franei pana cand aceasta incepe sa functioneze), aceasta nu trebuie sa fie mai mica de jumatate din valoarea reglajului. Daca cursa libera nu este corecta, aceasta trebuie reglata urmand pasii de mai jos:

- slabiti piulita de blocare de la capatul inferior al cablului de frana, insurubati sau scoateti piulita de reglare pana cand se ajunge la jocul corect al manerului franei din fata, apoi blocati piulita.

- rotirea piulitei de reglare in sensul acelor de ceasornic va reduce jocul manerului franei din fata, in timp ce rotirea acesteia in sens invers acelor de ceasornic va creste jocul. Dupa reglare, ridicati roata din fata de pe sol si nu ar trebui sa existe rezistenta la rotirea rotii din fata.

Daca dupa ce ati urmat pasii de mai sus, cursa libera a franei inca nu este corecta, trebuie sa verificati placutele de frana deoarece exista posibilitatea ca acestea sa fie uzate si trebuie inlocuite.



4. Verificare si reglare frana spate

Cursa libera a pedalei de frana spate este de 10-20 mm. Daca cursa libera nu este buna, reglati-o urmand pasii de mai jos:

- slabiti piulita de blocare a parghiei de frana spate.
- rotiti piulita de reglare a franei spate, rotiti-o in sensul acelor de ceasornic pentru a reduce jocul si rotiti-o in sens invers acelor de ceasornic pentru a creste cursa.

Daca dupa ce ati urmat pasii de mai sus, cursa libera a franei inca nu



este corecta, trebuie sa verificati sabotii de frana deoarece exista posibilitatea ca acestia sa fie uzati si trebuie inlocuiti.

Verificarea arcului suspensiei si a telescoapelor

Verificati daca arcul suspensiei prezinta urme de uzura sau fisuri. Inlocuiti la timp bucsa care fixeaza telescopul deoarece aceasta este o componenta consumabila. La un intervalul de 200 km trebuie verificata si inlocuita in cazul in care acestea prezinta urme majore de uzura.

5. Verificare amortizor fata

In timpul utilizarii, amortizorul trebuie inspectat cu atentie. Daca exista vreo deteriorare sau defectiune, acesta va fi inlocuit la timp. Curatati regulat manerul furcii din fata.

6. Verificare anvelope

Utilizarea corecta a presiunii in anvelope poate asigura confortul si stabilitatea conducerii vehiculelor electrice si poate prelungi durata de viata a anvelopelor. Presiunea in anvelope trebuie verificata frecvent si ajustata in functie de necesitati.

Inainte de a conduce, verificati presiunea in anvelopa cand anvelopa este „rece” si verificati daca exista urme de taiere, cuie sau alte obiecte ascutite incorporate in anvelopa.

Verificati janta pentru aparitia unor lovituri sau deformare.

Avertizare!

Umflarea necorespunzatoare a anvelopelor va cauza uzura anormala a acestora si poate duce la accidente. Presiunea scazuta a anvelopelor afecteaza performantele vehiculului si poate duce chiar la pierderea aderenței in timpul mersului.

7. Intretinere diferential spate

Dupa ce vehiculul a rulat aproximativ 250 km (aproximativ o saptamana), goliti tot uleiul de lubrifiere din diferentialul puntii spate, adaugati din nou ulei (ulei pentru cutia de viteze). Dupa 500 km (aproximativ doua saptamani), trebuie efectuata din nou intretinerea de mai sus. Dupa 1000 km, trebuie efectuata a treia intretinere si apoi la fiecare 3 luni.

8. Verificarea si intretinerea bateriei

Pentru a prelungi durata de viata a bateriei, depozitati vehiculul in garaj pentru a preveni temperaturile scazute care pot afecta performanta bateriei.

- Nu demontati sau dispersati celulele bateriei.
- Tineti bateria departe de copii si in zone sigure, ferite de umiditate si temperaturi scazute.
- Nu conectati catodul si anodul incarcatorului in timpul procesului de incarcare si descarcare. Este interzisa utilizarea oricarui conductor pentru a conecta atat catodul, cat si anodul. Acest lucru va provoca un scurtcircuit.
- Este interzisa introducerea bateriei in apa.
- Este interzisa depozitarea bateriei la o temperatura de peste 60°C sau langa sursa de caldura.
- Se interzice lovirea, aruncarea si distrugerea bateriilor, etc.
- Daca bateria emana un miros ciudat, caldura, fum, are alta culoare, prezinta urme de distrugere sau prezinta o alta anomalitate, nu mai utilizati bateria si indepartati-o imediat.

9. Intertinere motor si controler

In timpul sezonului ploios, nu lasati apa sa treaca peste linia centrala a motorului. Acest lucru este pentru a proteja motorul de scurt circuit.

Nu apasati atat maneta de frana, cat si pedala de acceleratie la pornirea motorului pentru a preveni deteriorarea altor piese.

Incetiniti vehiculul atunci cand starea drumului nu este buna. Vibratiile mari vor intrerupe conexiunea partilor electrice.

Verificare • Reglare ♦ Lubrifiere ■

Componente care trebuie verificate	zilnic	60 zile	180 zile
1.acceleratia		● ■	● ■
2.parti mecanice cu risc de slabire a suruburilor si componente mobile		● ■	● ■
3.anvelope si consumabile faruri	●		
4.lant		●	● ■
5.saboti frana			◆
6.jante		●	●
7.furca fata		●	●
8.frana	●	● ◆	● ◆
9.claxon, incarcator si baterie	●		

ATENTIE! Repararea vehiculului trebuie facuta doar in service autorizat

Curatare

Pastrati curate fantele de ventilatie ale carcasei pentru a preveni supraincalzirea motorului.

- Regulat, de preferat dupa fiecare utilizare curatati vehiculul cu o carpa moale. Daca murdaria persista, utilizati o carpa umezita intr-o solutie de apa si sapun.
- NU utilizati solventi (ca de exemplu: petrol si derivati, alcool) intrucat acestia pot deteriora partile din plastic.

Depozitare

- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati dispozitivul intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati vehiculul fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-l intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati vehiculul ambalat in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.